S 1 - Lokvica: excursion around the defence posts below the Cerje

Cerje

Length / duration of the excursion: 11.1 km, 3 hours
Difficulty: easy
Departure Point: Car park of Vrh Drage
on the Miren-Opatje selo road
Information: TIC Temnica

Lokvica is a town situated on the extreme north-western part of the tableland of the Karst of Komen, dominated by the high land of the Cerje, from where the Karst descends rapidly towards the Spodnja Vipavska dolina. On the Cerje there is the imposing monument and museum dedicated to the defenders of the Slovenian land.
The high land surrounding Lokvica (apart from the Cerje, above all the Pečina) was of strategic importance during the First World War. During the conflict the position of Lokvica was subjected to a number of changes. From May 1915 (the beginning of the war) until August 1916 (the fall of Gorizia), Lokvica was part of the Austro-Hungarian rear. From August 1916 until November of the same year, the town was crossed by the line of the front which slowly moved from the Dol towards Lokvica. From November 1916 (breakthrough in the northern part of the tableland) until October 1917 (the retreat of the Italian troops) the area of Lokvica formed part of the Italian rear.
One of the consequences of these happenings is the fact that in the area of Lokvica there have been conserved mainly Italian buildings, or else buildings (huts, caverns) constructed by the Austro-Hungarian army and then re-adapted by the Italians to satisfy their particular needs. Also the greater part of the inscriptions and the monuments found in this area of the battle fields are the work of Italian soldiers since, as can be easily understood, after the breakthrough of the ninth battle of the Soča, the Italians destroyed a large part of the monuments of the enemy. In addition, the occupation of this area by the Italians at the end of the conflict also contributed to the maintenance of the Italian monuments.
The itinerary of the route around the town of Lokvica winds along the northern border of the Karst tableland where, with the robust hill of the Cerja, it seems to unite with the sky one last time before dropping down into the Dol. The point of departure of these historical itineraries is in the car park of Vrh Drage, on the road that leads from Miren towards Opatje selo. The large information board shows the network of paths and the various places of interest that can be found along the itinerary. Our excursion takes us on the longest itinerary which can, however, be shortened at various points.
From the car park we walk along the road towards the east. Almost immediately we find a branch to an artillery emplacement (to which we will return later), after less than 500 metres we find a sign that tells us to proceed towards the valley.

fig. / Bild 1

In the valley we encounter the remains of an Italian ex-cemetery where there can be seen a gravestone, placed on a tomb of Italian soldiers, and a tombstone slab carrying the following inscription "*In memory of the fallen heroes who gave their young lives for their homeland – 2 November 1916*".

We return to the road and, on the curve we meet 500 metres ahead, we find ourselves facing a crossroads, where the way branches towards the Cerje, towards the doline hollow of Srčandol or towards Lokvica. Before proceeding to the Cerje, we take the opportunity to take a look at the doline of Srčandol and walk in the cleaned-up trenches.

fig. / Bild 2

Srčandol is a deep Karst hollow which during the First World War was named by the Italians 'Dolina Santa Barbara'. After the fall of the Cerje it became an important strategic point for the Italian army. Here, in fact, was positioned an artillery battery, whose

S 1 - Lokvica: Spaziergang zwischen den Verteidigungsstellungen unterhalb von Cerje

Länge / Dauer des Ausflugs: 11,1 km, 3 Stunden
Schwierigkeitsgrad: leicht
Ausgangspunkt: Parkplatz Vrh Drage
an der Straße „Miren-Opatje selo“
Informationen: TIC Temnica

Lokvica ist ein kleines Dorf am äußersten nordwestlichen Teil der Hochebene des Komen Karstes. Oberhalb des Dorfes befindet sich die Anhöhe Cerje, von wo aus der Karst in Richtung des unteren Vipava-Tals steil abfällt. In Cerje steht ein stattliches Denkmal – das Museum der Verteidiger des slowenischen Bodens.

Die Anhöhen um Lokvica herum (neben Cerje hauptsächlich Pečina) waren während dem ersten Weltkrieg von strategischer Bedeutung. Die Lage von Lokvica änderte sich durch die Kämpfe hindurch. Von Mai 1915 (Gefechtsbeginn) bis August 1916 (Fall von Görz) befand sich Lokvica im österreichisch-ungarischen Einzugsgebiet. Von August 1916 bis November 1916 befand sich im Bereich von Lokvica die Frontlinie, die langsam vom Rand von Dol in Richtung Lokvica verlegt wurde. Von November 1916 (Durchbruch am Nordrand der Hochebene) bis Oktober 1917 befand sich auf dem Gebiet von Lokvica das italienische Hinterland.

Eine der Folgen einer solchen Ereignisentwicklung ist auch diejenige, dass auf dem Gebiet von Lokvica vor allem italienische Objekte oder zumindest Objekte (Baracken, Kavernen) erhalten geblieben sind, die zwar von der österreichisch-ungarischen Armee errichtet wurden, jedoch später von den Italienern für deren Bedarf ausgebaut wurden. Die Mehrzahl der Inschriften und Denkmäler, die man in diesem Bereich des Schlachtfeldes findet, sind ebenfalls das Werk italienischer Soldaten. Es ist verständlich, dass die Italiener nach dem Durchbruch bei der 9. Schlacht am Soča den Großteil der österreichisch-ungarischen Gedenksteine zerstörten. Zur Erhaltung der italienischen Denkmäler trug auch die italienische Besetzung dieses Gebietes nach beendetem Krieg viel bei.

Der Ausflug um das Dorf Lokvica herum führt entlang des Nordrandes der Karsthochebene, wo diese mit dem breitschultrigen Cerje noch ein letztes Mal, bevor sie nach Dol abfällt, in Richtung Himmel schießt. Der Ausgangspunkt für die Besichtigung der historischen Wege, genannt Wege des Friedens, ist der Parkplatz Vrh Drage an der Straße, die von Miren in Richtung Opatje selo führt. Eine große Erläuterungstafel stellt uns das Netz der Wege und die Sehenswürdigkeiten an diesen vor. Unser Ausflug führt uns entlang des längsten Weges, den man auf Wunsch an mehreren Stellen abkürzen kann.

Vom Parkplatz aus macht man sich auf der Straße in Richtung Osten auf den Weg. Schon bald stößt man auf die Abzweigung in Richtung Artilleriestellung (auf dieser kehrt man wieder zurück), 500 Meter weiter leitet uns jedoch ein Schild in die Nähe des Tals.

Bild / fig. 1

Im Tal stößt man auf die Überreste eines einstig italienischen Friedhofes. Erhalten geblieben ist eine Prägung auf der ehemaligen Grabstätte italienischer Soldaten und eine Grabplatte mit der Inschrift: *„Zum Gedenken an die gefallenen Helden, die ihre jungen Leben für ihr Vaterland gaben – 2. November 1916“.*

Man kehrt auf die Straße zurück und stößt an der Kurve knapp einen Kilometer weiter auf eine Abzweigung, wo die Wege in Richtung Cerje, in das Tal Srčandol und in Richtung Lokvica führen. Bevor man links in Richtung Cerje abbiegt, begibt man sich noch zur Besichtigung von Srčandol, jedoch kann man auch durch die gereinigten Gräben schlendern.

Bild / fig. 2

Srčandol (Srčendol) ist ein tiefes Karsttal, dem die Italiener während dem ersten Weltkrieg den Namen Tal „Santa Barbara“ gaben. Nach dem Fall von Cerje wurde dieses ein bedeutendes strategisches Zentrum für die italienische Armee. Diese hatte hier eine Artilleriebatterie untergebracht. An ihre Anwesenheit erinnert jedoch eine Grabplatte für den Artilleristen Angelo Giobellini, der dem 38. Regiment der Feldartillerie angehörte und am 23. Mai 1917 während der zehnten Soča-Offensive fiel. Das Tal diente zwischen Mai und August 1917 als Empfangs- und Evakuierungszentrum von Verletzten.

S 1 - Lokvica: excursion around the defence posts below the Cerje

presence is recorded by a tombstone dedicated to gunner Angelo Giobellina, of the 38th Field Artillery Regiment, who fell on 23rd May 1917 during the tenth battle of the Soča. The doline was further equipped, between May and August of 1917, as a centre for the reception and evacuation of the wounded.

The path takes us, in a curve, towards the summit of the Cerje, after having crossed an arid Karst clearing and then entering the shade of a pinewood. Below the summit of the hill, 342 metres high, there opens a wide panorama and, once on the summit, the view loses itself to the south as far as the Adriatic Sea and reaches to the north the snowy peaks of the Giulian Alps, whilst immediately below, extremely close, there extend the Vipavska dolina and the plain of the Soča.

fig. / Bild 3

On the summit of the Cerje there rises an imposing monument characterised by architectonic motives of forts and defensive towers, symbol of the defence by the Slovenian people against the various occupying forces that have followed each other in the course of history, from the First World War to the resistance against Fascism, to the Second World War and the latest war for the independence of Slovenia.

From Cerje we head south, following the road. After about 500 metres, a signpost points to the left, on the so-called Path of Kranj/Kranjska pot. Immediately on taking the path we cross a very visible trench, to then continue, practically in a straight line, into the surrounding flat area. We continue for a further 500 metres and then turn again, this time to the right, in the direction of the Pečinka cave, under Height 308, which we reach by crossing the road. To visit the cave its is necessary to make a booking (Info centre of Miren-Kostanjevica). One can then reach the summit of the Pečina, where it is possible to see well-conserved concrete trenches and the remains of a battery of reflectors.

fig. / Bild 4

The Italians used to call the high land of Pečina (Height 308) "the eye of the Karst", because, due to its exceptional strategic position, it was used by both sides as an observation post. The Austro-Hungarian army had installed a reflector on its summit. The Italians conquered the summit on 1st Novenber 1916, and held it in their possession until the end of October 1917, when, following the victorious attack of the Austro-Germanic troops, they retreated to the Piave. The natural cave of Pečinka, whose entrance opens onto the north face of the Pečina, was used by both armies as shelters for their troops. In 1917, the Italians established there the headquarters of the 21st Artillery Division.

Near to the cave Pečinka there opens, with a chasm, the entrance to the Leopardova jama, the 'cave of the leopard', whose existence has been told of orally from generation to generation and that was explored only about 20 years ago. Inside it there were found the remains of many animals, amongst which the skeleton of a leopard of the caves, as well as numerous stalagmites and stalactites. The entrance to the cave is closed for safety reasons.

On leaving the cave, the path leads across the dense vegetation of that part of the Karst to the road on which, after a few steps, we encounter the monument and signpost and, behind it, an interesting boulder.

S 1 - Lokvica: Spaziergang zwischen den Verteidigungsstellungen unterhalb von Cerje

Der Pfad führt uns von der Straßenbiegung in Richtung Spitze von Cerje, zunächst über die trockenen Karstwiesen, darauf biegt man jedoch in den Schatten des Kiefernwaldes ab. Unterhalb der Spitze des 342 Meter hohen Berges öffnet sich uns die Aussicht und von der Spitze wandert unser Blick bis zum weiten Gebiet des Adriatischen Meeres im Süden und den schneebedeckten Bergriesen der Julischen Alpen im Norden. Wie zum Greifen nahe sehen jedoch das Vipava-Tal und die Soča-Ebene direkt unterhalb von uns aus.

Bild / fig. 3

Auf der Aussichtsspitze von Cerje steht ein stattliches Denkmal mit dem Grundmotiv einer Festung und Wehrturm, das die Verteidigung des slowenischen Volkes vor den Eroberern durch die verschiedenen historischen Epochen hindurch symbolisiert; angefangen beim ersten Weltkrieg, Kampf gegen den Faschismus und zweiten Weltkrieg bis hin zum letzten Krieg zur Verselbständigung von Slowenien.

Von Cerje steigt man auf der Straße in Richtung Süden ab. Nach gut einem halben Kilometer leitet uns die Beschilderung links auf den sog. Krainer Weg. Schon zu Beginn überquert der Weg einen gut sichtbaren Versorgungsgraben, ansonsten ist dieser jedoch in einer fast geraden Linie auf der Plateaulandschaft angelegt. Einen weiteren halben Kilometer und man biegt erneut ab, diesmal rechts in Richtung Grotte Pecinka unterhalb des Festpunktes 308 (Pečina), die man nach der Überquerung der Straße erreicht. Für die Besichtigung der Grotte ist eine vorangehende Absprache erforderlich (Info: Gemeinde Miren-Kostanjevica), man kann sich jedoch auf die Spitze von Pečina begeben, wo sich die betonierten Schützengräben und die Überreste der Reflektorstation in einem guten Erhaltungszustand befinden.

Cerje

Bild / fig. 4

Die Italiener nannten die verhältnismäßig niedrige Anhöhe Pečina (Festpunkt 308) auch „Auge des Karstes“. Da sie sich in einer strategisch äußerst wichtigen Lage befindet, wurde sie von beiden kriegführenden Seiten als Beobachtungsstelle verwendet. Die österreichisch-ungarische Armee hatte auf deren Spitze einen Reflektor angebracht. Die Spitze nahmen die Italiener (1. Bersaglio Brigade) am 1. November 1916 ein und behielten diese bis Ende Oktober 1917 in ihren Händen, als sie sich nach dem erfolgreichen deutsch-österreichischen Durchbruch an den Fluss Piava zurückzogen. Die natürliche Grotte Pecinka, deren Eingang sich an der Nordseite von Pečina öffnet, benutzten beide Armeen als Unterstand für die Soldaten. Im Jahre 1917 siedelten die Italiener das Artilleriekommando der 21. Division in der Kaverne an.

In der Nähe der Grotte Pecinka öffnet sich mit dem Lenz der Eingang in die Leopardenhöhle, von der die mündliche Überlieferung von Generation zu Generation wanderte. Sie wurde jedoch erst vor gut zwei Jahrzehnten erforscht. Man legte die Überreste vieler Tiere, unter anderem auch das Skelett eines Höhlenleoparden frei. Äußerst reich ist jedoch auch die Tropfsteinverzierung der Höhle. Der Eingang ist aus Sicherheitsgründen geschlossen.

Von der Höhle führt uns der Pfad zwischen der Karstvegetation bis zur Straße, an der man nach einigen Schritten auf ein Denkmal – Wegweiser, neben diesem jedoch auf einen interessanten Stein stößt.

S 1 - Lokvica: excursion around the defence posts below the Cerje

fig. / Bild 6

The Monument, which serves also as a milestone showing the distances to Lokvica and Kostanjevica, was erected here in honour of the commander of the 7th Austro-Hungarian Army Corps, the Archduke Joseph, by the troops of the 43rd Infantry Regiment of Caransebes, Rumania. It was the soldiers of the same regiment who built the road which they named "ERZHERZOG JOSEPH STRASSE" (Road of the Archduke Joseph) after the commander of the 7th Army Corps. Next to the monument there is the stone throne of Borojević, which took its name from Svetozar Borojević von Bojna, the commander of the 5th Army of the Austro-Hungarian force.

The road continues to descend gently in an area somewhat covered in vegetation. A sign indicates the presence of a tunnel, under the road, which in 1917 housed a supply trench of the Italian defence line. After about 600 metres from the monument there is a path division. Continuing straight on the road leads to Kostanjevica, turning to the right on the other hand, it leads to what used to be the heart of the Austro-Hungarian encampment, called "Lager Segeti". Along the route we see the remains of the huts which, in their time, were part of a huge camp. Immediately next to the information board the remains of the latrines of the camp can also be seen.

fig. / Bild 7

From Lokvica towards Kostanjevica there once extended a vast encampment of the Austro-Hungarian rear, called Lager Segeti. It was operative from the beginning of the conflict until August 1916 (the fall of Gorizia and the retreat from the tableland of Doberdob). The encampment was used as a rest camp by the Austro-Hungarian units which fought in the front line of the Doberdob tableland. At Jablanec, where the information board is situated, numerous remains of the large-sized huts are conserved.

As we leave the information board, we take an ex-military road that connects Kostanjevica with Lokvica and, following it we head towards the west. Shortly before the district of Segeti we see a sign indicating the doline that opens below the road. Following the signs, we reach the caverns situated at the bottom of the hollow.

fig. / Bild 8

Various Italian commands succeeded each other in these caverns, amongst them that of the 4th Division (the Acqui & Novara Brigade). Chiselled into the rock, the inscription "NOVARA THE STRONG – IN PREPARATION FOR JULY 1917 CALLED TO NEW LIFE DOLINA AND CAVERNA FOR THE HOPED FOR DAY", records the work of fortification carried out by the Novara Brigade in this doline before the 11th battle of the Soča in 1917.

After having seen the doline, we return to the road which takes us, shortly after, to the crossroad before the district of Segeti which we cross in the direction of Lokvica. Along the road we can see the Austro-Hungarian defensive trenches, used in October 1916 during the eighth and the beginning of the ninth battles of the Soča. We stop in the small car park in front of the township, near a Karsic pond used in the past for watering cattle and today become the refuge of numerous aquatic plants and animals.

S 1 - Lokvica: Spaziergang zwischen den Verteidigungsstellungen unterhalb von Cerje

Bild / fig. 6

Das Denkmal – Wegweiser wurde zu Ehren des Befehlshabers des VII. österreichisch-ungarischen Korps, des Großherzogs Jožef errichtet und hatte ferner die Funktion eines Wegweisers, da er die Entfernung bis nach Lokvica und Kostanjevica angibt. Es wurde von den Angehörigen des Infanterie-Regiments Nr. 43 aus Karansebes in Rumänien errichtet. Die Angehörigen des Regiments erbauten auch die Straße, die nach dem Kommandant des VII. Korps „ERZHERZOG JOSEPH STRASSE“ benannt wurde. Neben dem Denkmal befindet sich der steinerne Thron von Borojević, der den Namen nach dem Befehlshaber der 5. österreichisch-ungarischen Armee, Svetozar Borojević von Bojna, erhielt.

Die Straße fällt ab dem Denkmal entlang der immer mehr verwachsenen Landschaft allmählich ab. Bald weist und ein Schild darauf hin, dass sich unter der Straße ein Höhlengang befindet, in dem im Frühjahr 1917 der Versorgungsgraben der italienischen Verteidigungslinie verlief. Nach gut sechshundert Metern vom Denkmal entfernt, gelangt man zu einem Kreuzweg. Geradeaus führt die Straße in Richtung Kostanjevica, wir biegen jedoch rechts in das Zentrum des österreichisch-ungarischen Militärlagers, genannt „Lager Segeti“ ab. Entlang des Weges sieht man die Trümmer der Baracken, die einst einer großen Barackensiedlung zufielen. In unmittelbarer Nähe der Erläuterungstafel kann man sich auch die Überreste einer österreichisch-ungarischen „Militärlatrine“ ansehen.

Bild / fig. 7

Von Lokvica in Richtung Kostanjevica stand das weiträumige Etappenlager der österreichisch-ungarischen Armee, genannt Lager Segeti. Es war von Kriegsbeginn bis August 1916 in Betrieb (Fall von Görz und Rückzug aus dem Hochland von Doberdob). Das Lager wurde von den österreichisch-ungarischen Einheiten zur Erholung eingesetzt, die in den ersten Linien auf dem Hochland von Doberdob kämpften. In Jablanec, wo eine Erläuterungstafel steht, befinden sich zahlreiche Überreste von großen Baracken in einem guten Erhaltungszustand. Interessant ist der Überrest einer Militärlatrine (der Größe 3 x 5 Meter) inmitten dieses Barackenkomplexes.

Von der Tafel aus begibt man sich bis zur einstigen Militärstraße, die Kostanjevica mit Lokvica verbindet. Auf dieser geht man in Richtung Westen. Kurz vor dem Weiler Segeti weist uns eine Tafel auf das Tal unterhalb des Weges hin. Die Beschilderung führt uns bis zu den Kavernen in der Tiefe.

Bild / fig. 8

In den Kavernen im Tal wechselten sich verschiedene italienische Kommandos ab, unter diesen auch das Kommando der 4. Division (Brigaden Acqui und Novara). Die in Stein gemeißelte Inschrift “NOVARA LA FORTE – NELLA PREPARAZIONE DEL LUG° 1917 DOLINA E CAVERNA CHIAMO’ A NUOVA VITA PER L’AUSPICATO GIORNO” erinnert an die Befestigung, die die Angehörigen der Brigade Novara in diesem Tal vor der bevorstehenden elften Soča-Offensive im August 1917 vornahmen.

Nach der Besichtigung des Tals kehrt man auf die Straße zurück, die uns bald an einen Kreuzweg vor dem Weiler Segeti führt. Durch diesen begibt man sich in Richtung Lokvica. Entlang des Weges bemerkt man einen österreichisch-ungarischen Verteidigungs-graben, der im Oktober 1916 während der 8. Schlacht am Soča und zu Beginn der 9. Schlacht verwendet wurde. Auf dem kleineren Parkplatz vor dem Dorf macht man an der Tränke, einem Karsttümpel Halt, der einst zur Viehtränkung verwendet wurde, heute jedoch für zahlreiche Wasserpflanzen und Tiere einen Zufluchtsort darstellt.

S 1 - Lokvica: excursion around the defence posts below the Cerje

fig. / Bild 9

The town of Lokvica, formed by thirty or so houses huddled together on the sunny slope, takes its name from the "lokve", the ponds that were dug in the arid Karst ground to conserve a little rainwater for domestic use and drinking water for the cattle. During the fighting of the First World War, the town was completely destroyed and the inhabitants evacuated. Returning to their birthplace at the end of the war, they had to rebuild entirely their homes.

At the crossroad leaving the town, we take the road that rises towards the Cerje. After about 200 metres a sign indicates the presence of an interesting "štirna", meaning "well" in local language.

fig. / Bild 10

The "Štirna Vrhdrage" was made about two hundred years ago in a small doline in a hollow above the town. The doline was cleaned out and the bottom water-proofed with clay. There were then built two circular walls and the space between them filled with clay. The well filled up by gathering the rainwater descending the slope of the hill. To reach the water it was necessary to descend a series of stone steps. Around the town there are other similar wells, called "lokvice".

The road takes us to a split where there is a commemorative stone, put there by an inhabitant of the place in memory of his return from the war in the year 1898. Here we leave the road and turn twice to the left on the unpaved path which, running between stone walls, takes us in a north-westerly direction. We arrive at a footpath which, crossing the Karst wasteland, takes us to an ex-artillery emplacement.

fig. / Bild 11

In the small doline below the Gomila (Height 262) there was the emplacement of the Italian anti-aircraft artillery, the 1st Battery of the 41st Regiment of Field Artillery, with two 75mm calibre cannon, secured by metal rails to the concrete base. On the semicircle of concrete, situated at about 2 metres from the plinth, the numbers of the angular degrees, marked in blue, can still be seen. From this position, the Italians fired on the Austro-Hungarian planes that flew over the Vipavska dolina/valley. On the wall of a hut there is a plaque carrying the inscription: 41° REGG. ART. CAMP 1. BATTERIA ANTIAEREA.

We then return to the signposted path which, crossing the remains of the military huts and trenches, takes us to the road near the car park from where we started.

Bild / fig. 9

Das Dorf Lokvica, in dem fast dreißig Gehöfte am Sonnenhang zusammengepfercht sind, erhielt seinen Namen nach Brunnen und Wassergruben, die man errichtete, damit man auf der trockenen Karstoberfläche die Niederschläge für seinen Bedarf und für die Viehtränkung zurückhielt. Während den Kämpfen im ersten Weltkrieg wurde das Dorf vollkommen zerstört und die Einwohner wurden zur Flucht getrieben. Nach der Rückkehr mussten sie die Gehöfte neu errichten.

Vom Kreuzweg am oberen Dorfrand aus, begibt man sich auf der Straße aufwärts in Richtung Cerje. Nach gut zweihundert Metern weist uns ein Schild auf eine interessante „Štirna" am Weg hin (wie die Karstbewohner einen Brunnen nennen).

Bild / fig. 10

Die Štirna (Brunnen) des Vrh Drage wurde vor ca. zweihundert Jahren in einem kleineren Karsttrichter am Hang oberhalb des Dorfes errichtet. Der Karsttrichter wurde gereinigt und der Boden mit Ton abgedichtet. Auf diesem wurden zwei runde Mauern erbaut und der Raum zwischen diesen wurde ebenfalls mit Ton ausgefüllt. Die Štirna wurde mit Wasser befüllt, das bei anhaltendem Regen vom Berghang floss. Zum Wasser führte eine Steintreppe. Ähnliche Štirnen (Brunnen), die auch Lokvicen genannt werden, gibt es noch ein paar um das Dorf herum.

Die Straße führt uns zum Kreuzweg beim „Pil" (Bildstock), den ein Einheimischer zum Gedenken an die freudige Rückkehr aus dem Krieg im Jahr 1898 aufstellte. Hier verlässt man die Straße und biegt zweimal links auf den Fahrweg ab, der uns gefangen zwischen Steinmauern in Richtung Nordwesten führt. Bald geht er in einen Pfad über, der uns über die immer mehr bewachsene Karst-Allmende bis zur einstigen Artilleriestellung führt.

Bild / fig. 11

In dem kleineren Tal unterhalb von Gomila (Festpunkt 262) befand sich die italienische Artilleriestellung der Fliegerabwehr, genauer der 1. Batterie des 41. Regiments der Feldartillerie mit zwei Kanonen des Kalibers 75 mm, die an einer Eisenachse an Betonsockeln befestigt waren. Auf einem Halbkreis aus Beton, der ca. 2 m vom Sockel entfernt ist, sind die in blauer Farbe ausgeschriebenen Zahlen der Winkelgrade noch erhalten geblieben. Von dieser Stellung aus haben die Italiener die österreichisch-ungarischen Kampfflugzeuge beschossen, die über das Vipava-Tal flogen. An der Wand der Baracke für die Besatzung ist eine Betonplatte mit der Inschrift: 41° REGG. ART. CAMP. 1. BATTERIA ANTIAEREA eingemauert.

Von der Artilleriestellung kehrt man auf den markierten Pfad zurück, der uns zwischen den Überresten der Militärbaracken und -gräben bis zur Straße beim Ausgangsparkplatz führt.

S 1 - Lokvica: excursion around the defence posts below the Cerje

Connections:

- From the car park on the Miren-Opatje selo road, the path across the road leads towards the west. Crossing the border, it joins the Abramo Schmid path which takes us to the Nad Logem hill.

fig. / Bild 12

The Nad Logem hill (Height 212) represented for the Austro-Hungarian army, in 1916, a strategic point of fundamental importance. It was entirely crossed and strewn with trenches, artillery posts and machine-gun positions. The Height was taken by the army on 12th August 1916, during the sixth battle of the Soča. The Italians built a small military installation there which housed the command of the Pinerolo Brigade, but they were obliged to abandon these posts hurriedly on 24th October 1916.

- From the summit of the Cerje a marked alpine path winds along the mountainous edge of the Karst plateau, touching the Fajti hrib, the Veliki vrh and the Renški vrh and ending at the Trstelj. Many remains of defence posts can be seen along the path.
- From the Cerje, a signposted path leads to the Vipavska dolina. Passing near to Volkovnjak, the path descends towards Vrtoče.
- From the "Lager Segeti" it is possible to head along the road towards Kostanjevica and then continue along the historical itinerary of the area of Temnica [**S2**] [**S3**] [**S4**].
- From the lower part of the town of Lokvica (the crossroad near the chapel) one can take a secondary road that leads to Opatje selo, where it is possible to continue the itinerary beyond the border descending towards the Dol (Hišarji) [**I10**] or else towards Nova vas and Sela na Krasu [**S5**].

Cerje - panorama

S 1 - Lokvica: Spaziergang zwischen den Verteidigungsstellungen unterhalb von Cerje

Verbindungen:

- Vom Parkplatz an der Straße Miren-Opatje selo aus, führt ein Pfad über die Straße in Richtung Westen. Nach der Überquerung der Grenze schließt sich dieser an den Weg Abram Schmid an, auf dem man bis zur Anhöhe Nad Logem gelangt.

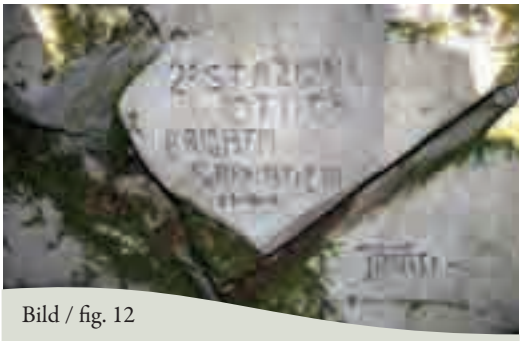

Bild / fig. 12

Il Die Anhöhe Nad Logem (Festpunkt 212) stellte für die österreichisch-ungarische Armee im Jahr 1916 ein äußerst wichtiges strategisches Objekt dar. Sie war mit Schützengräben, Artilleriestützpunkten sowie Stellungen für Maschinengewehre durchsetzt. Den Festpunkt nahm die italienische Armee am 12. August 1916 in der 6. Soča-Offensive ein. In den Tälern auf dieser errichtete diese sogar eine kleine Militärstadt, in der das Kommando der Brigade Pinerolo seinen Platz fand. Am 24. Oktober 1916 mussten die Italiener diese Stellungen in größter Eile verlassen.

- Von der Spitze von Cerje führt ein markierter Höhenweg entlang des gebirgigen Randes der Karsthochebene über den Fajti hrib, Veliki und Renški vrh bis nach Trstelj. Entlang des Weges sind die zahlreichen Überreste der Verteidigungsstellungen gut zu sehen.
- Von Cerje aus führt auch in das Vipava-Tal ein markierter Weg. An Volkovnjak vorbei fällt dieser nach Vrtoče ab.
- Vom „Lager Segeti“ kann man sich auf der Straße bis Kostanjevica und weiter in Richtung historischer Wege auf dem Gebiet von Temnica begeben [**S2**] [**S3**] [**S4**].
- Aus dem unteren Teil des Dorfes Lokvica (Kreuzweg bei der kleinen Kapelle) führt uns eine Seitenstraße bis nach Opatje selo, wo man sich für den Weg über die Grenze bergab in Richtung Dol (Hišarje) [**I10**] oder bis Nova vas und Selo im Karst entscheiden kann [**S5**].