



The Karst with its web of almost traffic-free local roads, wooded lanes and unpaved paths that connect the various places, offers infinite possibilities for those keen on excursions by bicycle.

We suggest two circular routes in particular which can be unified to make a single tour. The first itinerary takes us to the Karst plateau whilst the second takes us to the high land on the northern border of the plateau.

S-K1: Between the stone walls, on the Karst tableland

Length: 22.6 km

Difference in height: 230 m

Difficulty: Easy

Departure point: Opatje selo, car park
in front of the shop

From the square in front of the church of Opatje selo we head towards the southern boundary of the place where, near the sign, we take the road that leads to Hišarji, over the frontier. However, we do not cross the border but turn to the left to climb slightly towards Nova vas. There, in the vicinity of the church, we turn left, towards the cemetery, near which we head to the left, passing near the pasture until reaching a crossroad, where we keep to the right. The unpaved path skirts the border – whose history is evidenced by the ex-watchtower transformed into a panoramic lookout point – heading to the south. Before mount Kremenjak, where in the days of Yugoslavia there was a frontier watchtower, we start to go eastwards and soon reach Sela na Krasu, from where there opens a splendid view on the Brestoviški dol. At Sela na Krasu, one can, if desired, shorten the itinerary by passing through Korita, as far as Lokvica or Kostanjevica. We can also continue the ride along the asphalted road that leads to Vojščica. First we look at the lower part of the place, Dolnja vas, around the church, and then continue until the main road which we take to reach

the upper part of the township, Gornja vas. After the guesthouse, we turn left along an unpaved path that leads to the asphalted road for Temnica. We follow it, rising as far as the highest place of the northern part of the Karst of Komen. The ample panorama and a visit to the town offer the ideal occasion for a brief break.

We restart our journey along the asphalted road, passing through Novelo, as far as Kostanjevica. At the town square (the 'placa') with its monument and the well ('štirna') we turn left onto the road for Opatje selo, which we leave after the curve below the town to take the unpaved path towards Lokvica. After little more than a kilometre, at the split near the old stone quarry ('java') we keep to the right and climb gently back up. Passing near the Borojević monument we arrive at a crossroad below the Pečina, where we turn left. Not far away is the Pečinka Cave which is worth a visit. Looking towards the tower on the Cerje, we reach the road leading to the panoramic summit, but we continue to descend towards Lokvica. Crossing the town we reach the cross-road near the chapel of S. Rocco. Here we take an unpaved side road that leads to Opatje selo, where the itinerary of the excursion finishes.

Der Karst bietet uns durch das Geflecht der verkehrsarmen Ortsstraßen, Waldstraßen und Fahrwege, die die Dörfer verbinden, reichlich Möglichkeiten für ein angenehmes Radfahren.

Unter diesen Möglichkeiten bieten wir ihnen zwei Rundausflüge an, die man auch zu einer Gesamttour verbinden kann. Die erste Tour führt uns entlang des Bereiches der Hochebene des Komen Karstes, bei der zweiten steigt man jedoch zum hohen Nordrand der Hochebene empor.



S-K1: Zwischen Steinmauern entlang der Karsthochebene

Länge: 22,6 km

Höhenunterschied: 230 m

Schwierigkeitsgrad: leicht

Ausgangspunkt: Opatje selo, Parkplatz vor dem Geschäft

Vom Markt vor der Kirche in Opatje selo aus fährt man bis zum südlichen Dorfrand, wo man beim malerischen Bildstock auf die Straße in Richtung Hišarje hinter der Grenze fährt. Jedoch fährt man nicht über die Grenze, sondern biegt links ab und fährt bis Nova vas leicht bergauf. Dort bei der Kirche biegt man links zum Friedhof ab. Vor diesem fährt man links und bei der Weide bis zum Kreuzweg, wo man sich rechts hält. Der Fahrweg führt uns entlang der Grenze, an die uns der in einen Aussichtspunkt umgebaute Wachturm erinnert, in Richtung Süden. Vor Kremenjak, wo zu Zeiten Jugoslawiens eine Grenzwahe stand, beginnt man Kurs Richtung Osten zu nehmen und erreicht bald das Dorf Sela na Krasu am Aussichtsrand oberhalb von Brestoviški dol. In Sela kann man sich – wenn der Bedarf besteht – für eine Abkürzung des Ausflugs entscheiden und fährt durch Korito nach Lokvica oder Kostanjevica, ansonsten setzt man die Fahrt auf der asphaltierten Straße bis nach Vojščica fort. Zunächst besichtigt man den unteren Teil des Dorfes um die Kirche

herum, genannt Dolnja vas (Niederdorf), darauf fährt man bis zur Hauptstraße und auf dieser aus Gornja vas (Oberdorf). Hinter der Gaststätte biegt man links auf den Fahrweg ab, der uns auf die asphaltierte Straße in Richtung Temnica führt. Auf dieser fährt man bergauf bis zum höchstgelegenen Dorf im westlichen Teil des Komen Karstes. Die weite Aussicht und die Besichtigung des Dorfes veranlassen uns zu einer Pause, darauf begibt man sich jedoch auf der asphaltierten Straße durch Novelo bis nach Kostanjevica. Am Markt (Plac) mit Denkmal und Brunnen (Štirna) biegt man rechts auf die Straße in Richtung Opatje selo ab, jedoch verlässt man diese an der Kurve unterhalb des Dorfes und fährt auf den Fahrweg in Richtung Lokvica. Nach gut einem Kilometer hält man sich am Kreuzweg beim ehemaligen Steinbruch (Java) rechts und fährt leicht bergauf. Vorbei am steinernen Thron von Borojević und Denkmal gelangt man zum Kreuzweg unterhalb von Pečina, wo man links abbiegt. Unweit entfernt ist die Grotte Pecinka eine Besichtigung wert. Beim Blick auf den Turm in Cerje gelangt man zu der Straße, die auf diese Aussichtsspitze führt, jedoch fahren wir auf dieser bis nach Lokvica bergab. Durch das Dorf fährt man an die Kreuzung unterhalb des Dorfes, wo man bei der kleinen Kapelle des hl. Rok auf die Seiten-, Staubstraße in Richtung Opatje selo biegt, wo man den Ausflug abrundet.